

BRIDGE

Building the resilience of international dependent gateways in Europe





RÉGION
Nord-Pas de Calais

Calais-Douvres, une liaison maritime stratégique pour l'Europe

Quelques chiffres

AUJOURD'HUI

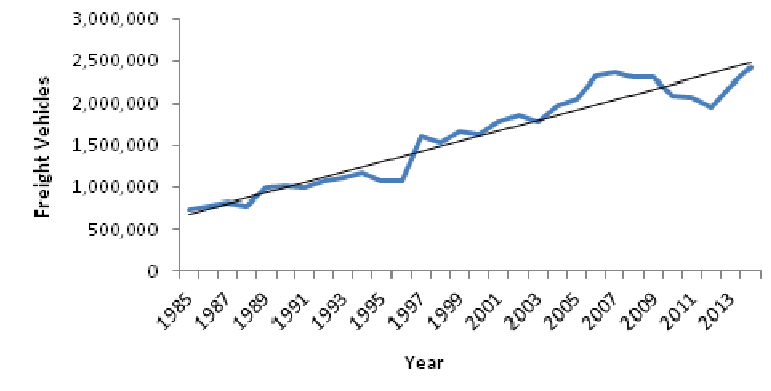
20% de croissance en seulement 2 ans

2014: record de trafic
2015 sera une autre année de record

DEMAIN

40% d'augmentation de trafic d'ici à 2030

Freight: 1985 - 2014



- **Douvres**
2.4 millions de véhicules de fret par an
- 75% du trafic de Douvres à destination de Calais



RÉGION
Nord-Pas de Calais

Douvres-Calais: une liaison européenne

- Route maritime la plus courte entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni
 - Excellentes connexions avec les principaux hubs de transport européens et le sud de l'Europe
 - 2 modes de transport complémentaires (Tunnel – ferries)
- Seule liaison maritime du réseau central du RTE-T reliant le Royaume-Uni, la République d'Irlande et l'Espagne, en passant par la France





RÉGION
Nord-Pas de Calais

Douvres-Calais: une liaison européenne



Un lien important pour le RTE-T

- La liaison maritime du corridor « Mer du Nord-Méditerranée »
- Deux ports centraux du réseau RTE-T
- Un lien qui sécurise et complète le Tunnel
- Les deux plus importants ports ferries d'Europe (19 000 ferries traversent chaque année)



RÉGION
Nord-Pas de Calais

L'action de Calais- Douvres :

BRIDGE

(Building the resilience of international and
dependent gateways in Europe)

En 2013, les ports de Calais et Douvres lancent un projet global, BRIDGE (Building the Resilience of International and Dependent Gateways in Europe), visant à:

- Adapter la liaison Calais-Douvres à la croissance de trafic et à l'augmentation de la taille des navires
- Empêcher la formation d'un goulet d'étranglement
- Faire de la liaison Calais-Douvres l'élément central d'une chaîne logistique multimodale (rail-route-mer)
- Prendre en compte les nouvelles normes environnementales internationales (directive soufre...)



- BRIDGE comprend plusieurs projets permettant d'adapter, sur le court et le long terme, les deux ports à ces nouveaux défis
- Plusieurs dossiers RTE-T / MIE ont donc été déposés dans le cadre de ce Projet Global :
 - **BRIDGE 2013 - autoroute de la Mer I** (*Calais et Douvres*)
 - **BRIDGE 2014 – Calais Port 2015** (*Calais*)
 - **BRIDGE 2014 - autoroute de la Mer II** (*Calais et Douvres*)
 - **BRIDGE 2014 – Dover Western Docks Revival** (*Douvres*)



RÉGION
Nord-Pas de Calais

BRIDGE 2013 - Autoroute de la Mer I

(Calais et Douvres)

- Déposé sous l'appel à projets RTE-T 2013
- Adaptation des deux ports sur le court terme

Il comprend :

- La mise en œuvre d'une plateforme multimodale à Calais
 - Construction d'un terminal d'autoroute ferroviaire sur le port
 - Mise en place d'une zone d'interface multimodale
 - Création d'une plateforme logistique
- L'adaptation de 4 postes à la nouvelle génération de ferries sur les deux ports (1 à Calais, 3 à Douvres)
- L'amélioration de la gestion de la circulation sur le port de Douvres (projet TMI)



- Coût total du projet 72 millions €
- **Financements RTE-T obtenus 14 millions €**
 - **dont 4,1 millions € pour Calais**
- Tous ces travaux seront terminés pour décembre 2015





RÉGION
Nord-Pas de Calais

BRIDGE 2014 - Calais Port 2015 (Calais)



- Début des travaux: fin 2015
- Mise en service: fin 2020

- Construction dans le cadre de la nouvelle délégation de service public sur les ports de Calais et Boulogne-sur-Mer, d'une durée de 50 ans, attribuée début 2015.
- Concessionnaire :



- Groupement constructeur, choisi par le concessionnaire :



Le besoin de financement s'élève à **886 M€** dont 652 M€ au titre de la conception-réalisation.

-616M€ apportés par les investisseurs privés

- 93M€ de fonds propres
- 523M€ d'obligations de projet de 40 ans

-270M€ apportés par le Conseil Regional Nord-Pas de Calais correspondant aux subventions de :

- L'Etat
- Les collectivités locales (ville de Calais, Cap Calaisis, Département),
- Le Conseil Régional
- **L'Europe via le MIE**

Le projet Calais Port 2015 est clairement identifié dans **l'étude du corridor Mer du Nord-Méditerranée** du RTE-T.

Il s'agit de l'un des projets français majeurs de ce corridor, avec le projet Canal Seine-Escaut.

Dans le cadre de **l'appel à projets multi-annuel 2014 du MIE**, deux dossiers ont été déposés pour Calais Port 2015 :

1) BRIDGE 2014 – Calais Port 2015

2) BRIDGE 2014 - Autoroute de la Mer (comprenant également un volet Douvres)

1) Dossier BRIDGE 2014 - Calais Port 2015 déposé sous

l'objectif 1 « Bridging missing links, removing bottlenecks, enhancing rail interoperability , improving cross-border sections » Priorité 2 « pre-identified projects on other sections of the core network »

Il comprend la majorité des investissements du projet :

- la construction de la digue et des ouvrages de protection
- les dragages et remblais
- l'extension du poste Ro-Ro T1
- l'aménagement de terre-pleins rouliers et transmanches
- la réalisation d'un embranchement ferroutage
- les mesures environnementales de compensation et d'atténuation
- la gestion de projet

Coût éligible : 492,2M€

Demande de subvention RTE-T : 98,5 M€ (20% des coûts éligibles)

2) BRIDGE 2014 – Autoroute de la Mer II, dossier déposé par Calais et Douvres

Calais :

-construction de 3 nouveaux postes ferry dans le cadre du projet Calais Port 2015

Douvres :

-Construction d'un terminal cargo réfrigéré

-Projet d'amélioration de la gestion de trafic (TMI 2)

Les deux ports:

-gestion de projet

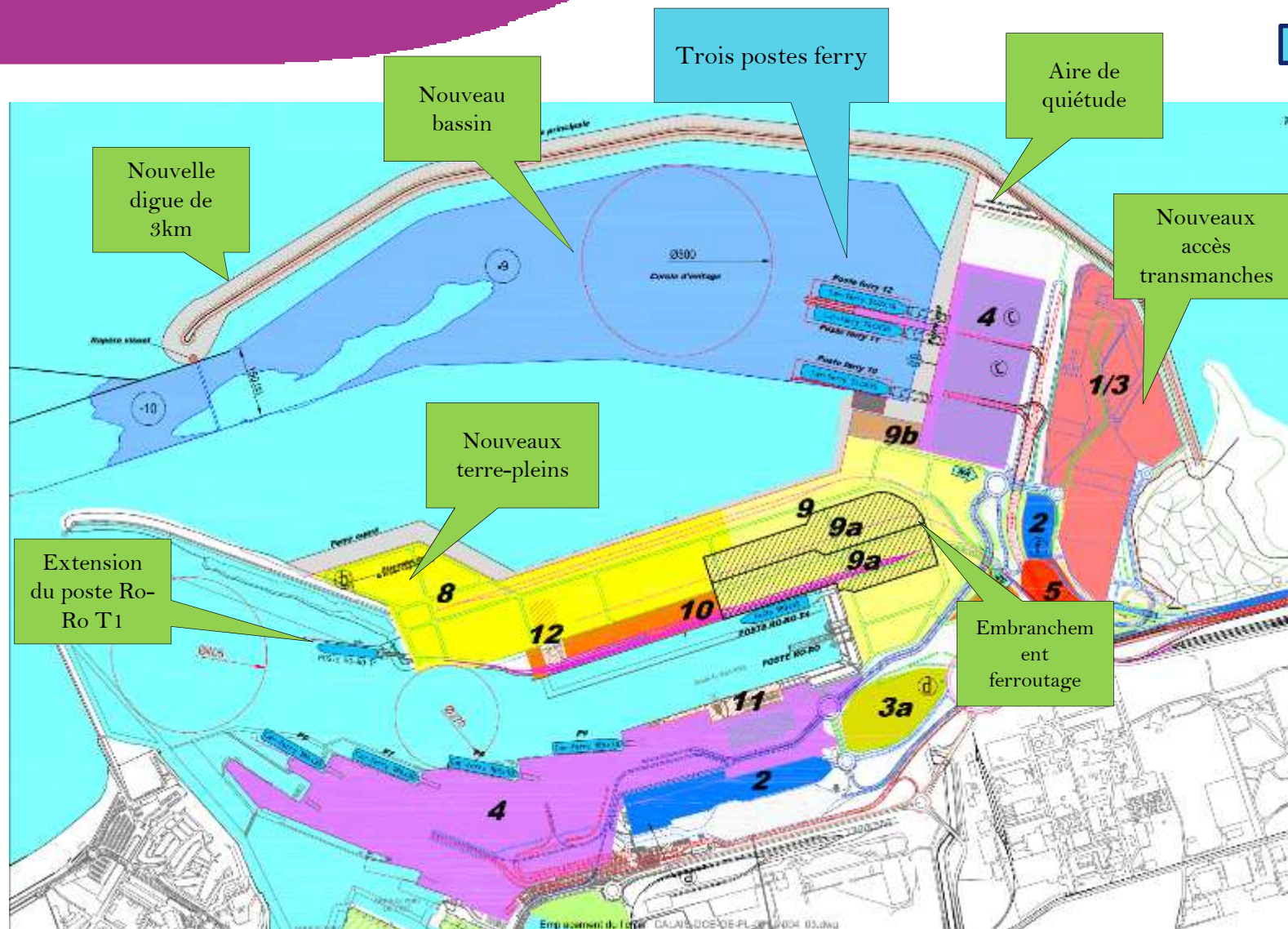
Coûts éligibles : 1 11,6M€

Demande de subvention RTE-T : 33,5M€

➤ Dont 16,2 M€ pour Calais

Répartition des travaux de Calais Port 2015 entre les deux dossiers 2014

- Calais Port 2015
- Autoroute de la Mer II





RÉGION
Nord-Pas de Calais

**BRIDGE 2014 -
Dover Western Docks
Revival
(Douvres)**



RÉGION
Nord-Pas de Calais

BRIDGE 2014 - Dover Western Docks Revival



BRIDGE 2014 – Dossier Dover Western Docks Revival, déposé par Douvres

Il comprend :

- Les travaux marins et de génie civil
- Le dragage
- L'aménagement de terrains inexploités sur le port

Coûts éligibles : 134,3M€



Demande de subvention RTE-T : 26,9M€ (20% des coûts éligibles)