



CRPM CPMR

CONFERENCE DES REGIONS PERIPHERIQUES MARITIMES D'EUROPE
CONFERENCE OF PERIPHERAL MARITIME REGIONS OF EUROPE

6, rue Saint-Martin 35700 RENNES - F
Tel. : + 33 (0)2 99 35 40 50 - Fax : + 33 (0)2 99 35 09 19
e.mail : secretariat@crpm.org - web : www.crpm.org

19 NOVEMBRE 2007

ELEMENTS DE CONCLUSION DU SEMINAIRE DE GIJON
PAR XAVIER GIZARD, SECRETAIRE GENERAL DE LA CRPM

La poursuite des réflexions au niveau de la CRPM

Il faut inscrire la suite du séminaire dans le cadre des travaux de la CRPM sur les politiques maritimes. Le groupe de travail Aquamarina qu'il a été décidé de créer lors de l'AG de Florence sera la bonne instance pour le suivi de ce séminaire :

- il est ouvert à toutes les Régions
- il va se doter d'un calendrier 2008/2009, correspondant au calendrier des mesures annoncées par la Commission dans le Livre Bleu du Commissaire Borg
- il aura comme mission principale de suivre l'avancement de ces mesures, dont une part importante est liée aux ports et au transport maritime : pour n'en citer que quelques unes :
 - élaboration d'une stratégie européenne des transports maritimes au second semestre 2008 – capitale pour savoir vers où nous souhaitons aller, sur une série de sujets abordés à Gijon, parmi lesquels la contribution des financements publics à l'accessibilité par voie de mer
 - toujours au second semestre 2008 (la Présidence française sera riche ...) proposition de la Commission sur l'espace maritime européen sans frontières
 - en 2008, une proposition de la Commission d'encadrement des aides au transport maritime

Au-delà de ces rendez-vous rythmés par la Commission, le groupe évaluera la mise en place des autoroutes de la mer, espace par espace.

Outre cette veille régulière, il paraîtrait opportun de dédier l'une des réunions du groupe au transport maritime, par exemple un an après Gijon.

Le Bureau Politique de la CRPM cadrera les travaux Aquamarina lors de sa réunion du 19/1/2008 à Séville.

Comment faire évoluer les instruments communautaires ?

Il ressort de cette journée une interrogation majeure : les instruments actuels de la politique communautaire des transports sont-ils parfaitement adaptés à l'ambition commune de réduction de la part du trafic routier en Europe ? L'illustration symbolique est bien l'absence de projets maritimes financés par Marco Polo en 2006. Nos Régions nous avaient fait remonter le message sur la difficulté d'accès à ce programme, le résultat est là pour confirmer leurs doutes. On peut également rappeler que ce n'est que grâce à une intervention « in extremis » du Président Martini auprès du gouvernement italien que les Autoroutes de la Mer ont été introduites expressément comme projets prioritaires dans le nouveau règlement financier du Réseau Transeuropéen des Transports.

Faut-il faire évoluer Marco Polo ou imaginer un outil complémentaire, et si oui comment l'imaginer ? Nous invitons l'ensemble des participants, l'ensemble des stakeholders à nous faire parvenir leurs idées .

Pour une meilleure gouvernance transnationale des transports maritimes

Nous remercions vivement le Commissaire Barrot et la DG TREN pour leur part prépondérante prise dans ce séminaire. Nous espérons avoir d'autres occasions de leur faire écouter la petite musique des Régions, selon les termes de Claudio Martini en introduction.

Merci également à la DG REGIO, et à Patrick Bernard Brunet pour sa présentation claire de la contribution de la politique de cohésion à l'enjeu maritime.

Ceux qui suivent de près les travaux de la CRPM savent que nous proposons l'échelle des bassins maritimes comme niveau de concertation et de mise en cohérence des politiques maritimes mises en œuvre par les Etats, la Commission et ses différentes DG, les Régions.

De façon très modeste et expérimentale, ne pourrait-on pas envisager, sur l'un au moins des bassins maritimes européens, de lancer, avec le soutien du programmes Interreg 4, un essai d'organisation d'une concertation des acteurs, une sorte de « comité de bassin du transport maritime » ? Nous soumettons cela à votre réflexion, et serons disponible pour y travailler si cette idée recueille quelques suffrages. Elle pourrait être reprise par certaines de nos Commissions géographiques, ou par d'autres regroupements volontaires de Régions, comme l'Arc Manche. Ce n'est d'ailleurs pas une idée révolutionnaire puisqu'en 1994/1995, la Commission Arc Atlantique avait organisé – avec l'aide du programme Atlantis co-financé par le FEDER – deux séminaires successifs à Brest et à Cadix, où participaient les DG REGIO et TREN, les Régions, les professionnels, les Ministères nationaux. Une réunion de ce type a également été organisée à Bordeaux en 2004 sur les Autoroutes de la Mer, puis à Klaipeda et à Algeciras.

Rendez-vous dans un an à Bruxelles, pour mesurer nos progrès !