



## Projet Vasco Da Gama



### VASCO DA GAMA : L'OUTIL DE MOBILITE DES JEUNES

#### AU SERVICE DE LA POLITIQUE MARITIME EUROPEENNE DE DEMAIN

Janvier 2011

Le 8 novembre 2010, Maria Damanaki, Commissaire en charge de la politique maritime, déclarait devant le Parlement européen : « *la Politique Maritime Intégrée (PMI) est maintenant une politique installée, et une source reconnue de croissance et de prospérité pour le futur. La PMI a vraiment atteint l'âge de raison.* »

Le 28 octobre 2010, Antonio Tajani, Vice-Président de la Commission européenne et Commissaire à l'industrie et à l'entrepreneuriat relançait la politique industrielle européenne en déclarant : « *l'industrie est au cœur de l'Europe et elle est indispensable pour relever les défis actuels et futurs qui se présentent à notre société. L'Europe a besoin de l'industrie et l'industrie a besoin de l'Europe* ». L'industrie est nécessaire au développement de l'Europe, mais la mer en est également un des potentiels à développer, et on pourrait aussi écrire : « *la mer est au cœur de l'Europe et elle est indispensable pour relever les défis actuels et futurs qui se présentent à notre société. L'Europe a besoin de la mer et la mer a besoin de l'Europe* ».

Les Régions de la CRPM en sont convaincues, et elles veulent participer activement à l'invention et à la mise en œuvre d'une politique maritime européenne ambitieuse sur le moyen et le long terme. Elles y travaillent en partenariat étroit avec la Commission européenne et le Parlement européen.

#### **L'économie maritime européenne de demain a besoin d'une main d'œuvre qualifiée**

Cette politique maritime intégrée ne se développera que si elle peut s'appuyer sur le socle solide et fiable d'une ressource humaine de qualité et bien formée, disponible dans l'ensemble des secteurs de l'économie maritime européenne, dans leur multiplicité et leur diversité. Pour réussir « la croissance bleue », l'Europe doit donc se doter progressivement d'instruments également intégrés dans le domaine de la formation maritime.

Les Régions maritimes en sont d'autant plus conscientes et convaincues qu'elles constatent un certain manque d'intérêt des jeunes vis-à-vis des carrières maritimes en général, exception faite de quelques secteurs spécifiques.

#### **La mobilité internationale doit renforcer l'attractivité et la professionnalisation des formations maritimes**

Le projet-pilote Vasco da Gama constitue l'une des réponses de l'Union Européenne à ces défis.

Dans un premier temps, il permettra de préciser le panorama des formations européennes disponibles, étape préalable indispensable à l'organisation ultérieure de dispositifs de mobilité pertinents. Il s'attachera également à identifier les freins à la mobilité internationale des étudiants et des jeunes professionnels. Il recensera et analysera les expériences de mobilité déjà en place. En outre, le projet permettra un échange sur les stratégies générales pour rendre le secteur plus attractif pour les jeunes.

Mais ce projet ne se limite pas à dresser un inventaire. Simultanément à l'élaboration d'un état des lieux, les Régions qui participent à sa phase de lancement veulent également engager des actions concrètes d'échange entre elles. Dès 2011, elles échangeront :

- Des jeunes en formation, inscrits dans des cycles de niveaux diversifiés, qui partiront apprendre dans un autre Etat, en s'insérant dans des formations ou en qualité des stagiaires dans des entreprises
- Des jeunes professionnels qui pourront pour une période déterminée échanger leur poste avec des employés maritime dans une autre Région, voire dans un autre secteur que le leur : un jeune pêcheur breton pourra ainsi découvrir le secteur de la manutention portuaire en Espagne
- Des enseignants, des formateurs, des personnels des autorités régionales impliqués dans l'élaboration et le suivi des politiques régionales dans les domaines de la formation, qui pourront s'enrichir d'autres pratiques et suivre « in situ » les parcours de mobilité mis en œuvre au cours de la phase de lancement

Cette fertilisation croisée entre les mondes de l'économie maritime, de l'éducation-formation et des acteurs régionaux devra produire d'ici à la fin-2012 un ensemble de résultats sous la forme de préconisations pour un futur **programme européen Vasco da Gama**. D'un projet-pilote interrégional animé par des pionniers, on pourra ainsi passer à un dispositif de mobilité pérenne, intégré à la « boîte à outils » des instruments communautaires en faveur de la mobilité. C'est la Commission européenne qui deviendra dès lors l'actrice principale du programme, dans le cadre de sa politique maritime intégrée.

### **Vasco da Gama apporte une vraie valeur ajoutée aux instruments communautaires existants**

L'initiative **Youth on the Move** lancée en 2009 par José Manuel Barroso, Président de la Commission européenne, vise à permettre à tous les jeunes Européens d'avoir la possibilité de faire une partie de leurs études dans un autre Pays européen. L'un de ses piliers consiste à soutenir un fort développement de l'enseignement transnational et de la mobilité professionnelle des jeunes gens.

Le **programme pour l'éducation et la formation tout au long de la vie** de la Commission européenne permet aux personnes, à tous les stades de leur vie, de participer à des expériences d'apprentissage stimulantes et contribue à développer le secteur de l'éducation et de la formation en Europe.

Doté d'un budget avoisinant les sept milliards d'euros pour la période 2007-2013, il est organisé en quatre sous-programmes qui financent des projets à différents niveaux de l'éducation et de la formation:

- Comenius pour les écoles
- Erasmus pour l'enseignement supérieur
- Leonardo da Vinci pour l'enseignement et la formation professionnels
- Grundtvig pour l'éducation des adultes

**Vasco da Gama** n'entend évidemment pas se substituer à ces programmes existants. Constatant qu'ils ne comportent qu'une dimension transversale limitée, la CRPM propose un programme dédié au secteur maritime, plus visible et plus accessible pour les acteurs de l'éducation et de la formation maritime, et doté à terme de ressources financières adaptées. Le manque d'implication des acteurs maritimes dans les dispositifs de mobilité européens existants pose problème. Vasco da Gama apporte au moins une partie de la solution, en enrichissant le paysage de la mobilité maritime transnationale par l'introduction d'une dimension transversale, à l'intérieur toutefois du champ de l'économie maritime :

- Mobilité entre secteurs éducatifs
- Mobilité entre secteurs professionnels liés à la mer
- Etablissement de passerelles entre mobilité éducative et mobilité de l'emploi

### **Vasco da Gama est soutenu par les institutions européennes et le monde économique**

Lors de son intervention le 1<sup>er</sup> octobre 2010 devant l'Assemblée Générale de la CRPM, Maria Damanaki a déclaré : « *Je voudrais mettre en particulier l'accent sur le « programme Vasco da Gama », qui semble vraiment prometteur, et pourrait constituer un instrument de la dimension sociale de la Politique Maritime Intégrée* ».

Le rapport de Gesine Meissner sur la Politique Maritime Intégrée, adopté par le Parlement européen le 5 octobre 2010, soutient l'introduction de ce programme « pour rendre le secteur maritime plus attractif pour les jeunes gens ».

Les présentations de Vasco da Gama faites devant le groupe « ressources humaines » du Maritime Industrial Forum, et devant la Task Force sur l'emploi et la compétitivité maritime, ont suscité un accueil très encourageant – notamment parce que ce projet donne corps à une proposition inscrite dans la communication de janvier 2009 de la Commission européenne (DG Move) de « créer un système du type Erasmus pour les échanges entre les établissements de formation maritime des Etats membres ».

Dans une résolution adoptée le 5 novembre dernier, le Bundesrat allemand approuve également l'introduction d'un tel programme.

Ce soutien européen sous diverses formes devrait trouver une traduction budgétaire dans le règlement financier 2011-2013 pour la Politique Maritime Intégrée, document qui fait l'objet d'une procédure de codécision en cours entre le Parlement et le Conseil européens. Il permettra de mettre en œuvre les actions préparatoires conduites par le Land allemand de Mecklenburg Vorpommern et un groupe de Régions pionnières pendant cette période. Dans le cadre de la prochaine période de programmation (2014 – 2020), Vasco da Gama devrait devenir **un programme européen à part entière**, doté d'une ligne budgétaire spécifique.

Des organisations professionnelles européennes maritimes, notamment dans les secteurs de la construction navale, de la croisière, des professions portuaires, ont également manifesté leur intérêt pour ce projet. Au cours de l'année 2011, les animateurs du projet mettront en œuvre les passerelles et les occasions de rencontre utiles à la réussite de ces partenariats publics/privés.

### **Les Régions-pilotes au 1<sup>er</sup> janvier 2011 – Liste provisoire**

#### **Mecklenburg-Vorpommern (Allemagne) – Chef de Projet**

Basse-Normandie (France)

Bretagne (France)

Cantabria (Espagne)

Generalitat Valenciana (Espagne)

Haute-Normandie (France)

Languedoc-Roussillon (France)

Asturias (Espagne)

Murcia (Espagne)

Southwest Finland (Finlande)

Toscane (Italie)

### **Contacts**

#### ✓ **Mecklenburg-Vorpommern (Allemagne) – Chef de Projet :**

M. Reinhard Boest

Email : [Reinhard.Boest@mv-office.eu](mailto:Reinhard.Boest@mv-office.eu)

Tel. : + 32 2 741 60 00

#### ✓ **CRPM**

M. Patrick Anvrouin

Email : [anne.lezin@crpm.org](mailto:anne.lezin@crpm.org)

Tel. : +33 2 99 35 40 50