



CRPM CPMR

CONFÉRENCE DES RÉGIONS PÉRIPHÉRIQUES MARITIMES D'EUROPE
CONFERENCE OF PERIPHERAL MARITIME REGIONS OF EUROPE

6, rue Saint-Martin - 35700 RENNES (F)
Tél.: + 33 (0)2 99 35 40 50 - Fax: + 33 (0)2 99 35 09 19
e.mail : secretariat@crpm.org - web : www.crpm.org

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bruxelles, le 22 octobre 2009

Réf : CRPMCOM090064

LA CRPM PARTICIPE AUX JOURNÉES RTE-T 2009

La Conférence des Régions Périphériques Maritimes (CRPM) a participé aux [Journées annuelles sur les Réseaux Trans-Européens de Transport \(RTE-T\)](#) qui ont eu lieu les 21 et 22 octobre à Naples (Italie).

Marcelino Iglesias Ricou, Président de la Région Aragón (Espagne) et du [groupe de travail RTE-T de la CRPM](#) est intervenu aujourd'hui pendant l'atelier «*Towards an Integrated Multimodal Transport Network*».

Depuis le Livre Blanc de 2001 jusqu'à la période actuelle où la CRPM se mobilise fortement pour la prochaine révision des RTE-T, la mise en œuvre des autoroutes de la mer (ADM) a été une thématique clé pour les 160 Régions maritimes. Aujourd'hui, malgré l'excellent travail de Luis Valente de Oliveira, coordinateur européen, les ADM prennent du retard, mais la révision des RTE-T peut être l'occasion de les lancer. Selon la CRPM, les autoroutes de la mer pourraient contribuer à «*vertébrer*» l'UE et à évoluer vers une notion plus intermodale, en incluant dans certains cas des trajets terrestres ferroviaires intercalés entre deux traversées maritimes successives.

«*L'intermodalité est devenue absolument fondamentale*» a déclaré **M. Iglesias**. «*Et si un système de communication intermodal s'avère prioritaire, il est aussi important que ce système s'appuie sur des plateformes logistiques qui le rendent efficace. Nous évoluons dans une économie globalisée, dans un marché exigeant où il est fondamental pour être compétitif de pouvoir distribuer des produits de manière efficace dans un temps et à un coût efficients*».

En évoquant sa Région, M. Iglesias a rappelé qu'elle dispose d'atouts indispensables pour le développement logistique : une offre qualifiée et spécialisée, un large territoire et une position stratégique avantageuse dans le sud de l'Europe. «*Ces atouts nous ont permis de transformer la plateforme logistique de Zaragoza, PLA-ZA – 1300 hectares, en l'un des centres logistiques de référence en Europe, avec un réseau d'infrastructures pour le transport complètement intermodal*».

La CRPM a aussi rappelé à la Commission que les ADM se réaliseront seulement en améliorant le programme Marco Polo et en modifiant l'encadrement communautaire aux aides publiques pour le transport maritime.

Dans [sa réponse au Livre Vert](#), la CRPM promeut également un concept innovant : «*le large corridor géographique vert*», transnational, durable et multimodal. Inspiré de l'expérience des coordinateurs européens, en ligne directe avec le concept des «*macrorégions*», cet outil pourrait faire l'objet de méthodes nouvelles de gouvernance, associant les États-membres, les Régions et les Villes.

M. Iglesias a aussi annoncé que la Région Aragón organisera à Saragosse un séminaire CRPM sur la révision des RTE-T au cours du premier semestre 2010 et une Conférence interministérielle dans le cadre de la de présidence espagnole.

Pour plus d'information, merci de contacter Enrico MAYRHOFER

Gsm: + 32 486 56 19 67 - E-mail : enrico.mayrhofer@crpm.org

Web: www.crpm.org